



## Überführung des Reisebusses

### Die Alpenpässe

**Furkapass:** befahrbar von Juni bis Oktober

Strecke: Oberwald (Wallis) – Realp (Uri)

Höhe: 2431 m ü. M.

Maximale Steigung: 11 %

Maximale Breite: 2,55 m

Maximale Länge: 15 m

Maximale Höhe: 4 m

Maximales Gewicht: 18 t, Anhängerverbot

Der Furkapass ist auf der Ostseite schmal und schlecht ausgebaut.

**Empfehlung:** Busverladung durch den Furkatunnel zwischen Oberwald und Realp.

Fahrplan, Masse, Preise usw. s. Seite 17

**Grimsepass:** befahrbar von Mai bis Oktober

Strecke: Innertkirchen (Bern) – Gletsch (Wallis)

Höhe: 2165 m ü. M.

Maximale Steigung: 11 %

Maximale Breite: 2,55 m

Maximale Länge: 15 m

Maximale Höhe: 4 m

Maximales Gewicht: 32 t

**Nufenenpass:** befahrbar von Juni bis Oktober

Strecke: Ulrichen (Wallis) – Airolo (Tessin)

Höhe: 2478 m ü. M.

Maximale Steigung: 11 %

Maximale Breite: 2,55 m

Maximale Länge: 15 m

Maximale Höhe: 4 m

Maximales Gewicht: 32 t

**Oberalppass:** befahrbar von Mai bis November

Strecke: Andermatt (Uri) – Disentis (Graubünden)

Höhe: 2044 m ü. M.

Maximale Steigung: 10 %

Maximale Breite: 2,55 m

Maximale Länge: 13 m

Maximale Höhe: 3,90 m

Maximales Gewicht: 18 t, Anhängerverbot



## Empfohlene Bus-Routen

### St. Moritz und Zermatt (oder umgekehrt)

**Klassik:** St. Moritz – Julierpass – Thusis – San Bernardino-pass – Bellinzona Nord (A13) – Airolo – Nufenenpass – Ulrichen – Brig – Visp – Täsch  
Distanz: 344 km; Dauer ca. 6.00 h

**Gotthardtunnel:** St. Moritz – Julierpass – Tiefencastel – Thusis – San Bernardino-pass – Bellinzona Nord (A13) – Airolo – Gotthardtunnel – Göschenen – Andermatt – Realp – Furkapass/Verlad Furkatunnel (Realp – Oberwald) – Oberwald – Brig – Visp – Täsch  
Distanz: 373 km (Variante mit Tunneln); Dauer ca. 6.15 h

**Oberalppass:** St. Moritz – Julierpass – Flims – Reichenau – Disentis – Oberalppass – Andermatt – Realp – Furkapass/Verlad Furkatunnel (Realp – Oberwald) – Oberwald – Brig – Visp – Täsch  
Distanz: 294 km (Variante Tunnel); Dauer ca. 6.00 h

**Sattelpass:** St. Moritz – Julierpass – Chur – Landquart – Pfäffikon – Biberbrugg – Sattelpass – Schwyz – Brunnen – Göschenen – Andermatt – Realp – Furkapass/Verlad Furkatunnel (Realp – Oberwald) – Oberwald – Brig – Visp – Täsch  
Distanz: 403 km (Variante Tunnel); Dauer ca. 6.45 h

### Furkatunnel

**Reservierung:** Wird empfohlen.

**Kontakt:**

- Bahnhof Oberwald: Telefon ++41 [0] 27 927 76 66
- Bahnhof Realp: Telefon ++41 [0] 27 927 76 76

Automatische Auskunft über Fahrplan und zusätzliche Züge.  
Strassenzustand der Zufahrten: Telefon ++41 [0] 27 927 77 71

**Fahrplan:**

- Abfahrt von Oberwald: jede Stunde, von 6.00 – 21.00 Uhr.
  - Abfahrt von Realp: jede Stunde, von 6.30 – 21.30 Uhr.
- An Wochenenden (Freitagmittag bis Montagmittag verkehren die Züge ganzjährig alle 30 Minuten).

**Masse & Gewichte:**

Max. Gewicht: 18 Tonnen, Höhe 3,62 m, Breite 2,50 m!

**Preise:** (Preisänderungen vorbehalten)

Sofern auf der Strecke Andermatt – Brig alle Gäste mit der Bahn reisen, erhalten Sie für den Transport des leeren Busses einen Sonderpreis von CHF 158.–. Bitte dem Busfahrer die Reservierungsbestätigung Glacier Express mitgeben, damit am Fahrkartenschalter Oberwald oder Realp die Ermässigung geltend gemacht werden kann.

In diesen Preisen sind Lenker und Mitreisende inbegriffen:

- Reisebus 10 – 19 Plätze CHF 47.–
- Reisebus 20 – 25 Plätze CHF 99.–
- Reisebus 26 – 35 Plätze CHF 158.–
- Reisebus ab 36 Plätze CHF 216.–

**Bezahlung:**

Kreditkarte oder bar am Schalter. Nach Vereinbarung (mit Voucher) gegen Rechnung. (Zusammen mit den Fahrkarten vom Glacier Express bei der Matterhorn Gotthard Bahn.)

**Fahrzeit:** 15 Min.